



Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРУДА»

Тема 4:

Безопасное производство отдельных работ

4.6

*Требования безопасности при
эксплуатации транспортных
средств*

Москва

Технология научно-методического обеспечения деятельности организации в сфере охраны труда: / М.: ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России, 2019.

Технология предназначена для организации обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов организаций всех форм собственности независимо от сферы их хозяйственной деятельности и ведомственной подчиненности, а также уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда и членов комитетов (комиссий) по охране труда организаций.

Технология разработана на основе модульной системы обучения, отличительными особенностями которой являются гибкость, возможность оперативно создавать различные модификации учебных программ, гармонично сочетать модульный метод с другими формами обучения, добиваться наибольшей интенсивности и индивидуализации учебного процесса.

Автор-составитель: Орловская З.Н.

Дизайн и компьютерная верстка: Орловская З.Н.

Предложения и замечания просьба направлять по адресу:
105043, Москва, ул. 4-я Парковая, д. 29.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России).

Телефон (499) 164-93-30, факс (499) 164-97-35.

E-mail: obuch@vcot.info

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	1

- как организуется движение транспортных средств на территории предприятия;
- какие требования предъявляются к персоналу при допуске к управлению транспортными средствами;
- обязанности работодателя по организации управления эксплуатацией транспортных средств;
- требования безопасности при эксплуатации транспортных средств;
- общие требования безопасности при транспортировании груза.

Перечень основных документов, необходимых при изучении раздела:

1. Федеральный закон от 15.11.95 № 196-ФЗ. О безопасности дорожного движения
2. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090. О правилах дорожного движения
3. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (конвейерный, трубопроводный и другие транспортные средства непрерывного действия), утверждены постановлением Минтруда РФ от 17 июня 2003 г. № 36.
4. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) ПОТ РМ-008-99 (утверждены постановлением Минтруда РФ от 7 июля 1999 г. № 18)
5. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (утверждены приказом Минтруда России от 06.02.2018 № 59н).
6. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 г. № 835н. Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.
7. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 г. № 342н. Об утверждении порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.
8. ГОСТ 12.3.020-80 ССБТ. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности.

С данным разделом связаны:

Раздел	2.5	<i>Инструктаж, обучение и допуск персонала к работе.</i>
Раздел	2.9	<i>Организация предварительных и периодических медицинских осмотров</i>
	4.6.1.	<i>Охрана труда на автомобильном транспорте</i>
Раздел	4.7	<i>Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах</i>
Раздел	7.2	<i>Порядок обеспечения работников организации средствами индивидуальной защиты</i>

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
2	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

ВВЕДЕНИЕ

Правовые отношения возникающие в процессе организации эксплуатации всех видов транспорта регулируются нормами трудового права, а также транспортного, административного, гражданского права.

☒ Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации

Федеральный закон от
10.12. 1995 г. N 196-ФЗ

О безопасности
дорожного движения

☒ Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

- ♦ обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании;
- ♦ не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- ♦ осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств.

☒ Правительством РФ определены

- ✓ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ✓ Правила дорожного движения Российской Федерации

Постановление Совета Министров -
Правительства РФ от
23.10. 1993 г. N 1090

О правилах дорожного движения

- ✓ Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	3

Организация и выполнение работ с применением транспортных средств должны осуществляться при соблюдении нормативных правовых актов, содержащих нормативные требования охраны труда.

При организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта следует руководствоваться **Правилами по охране труда на автомобильном транспорте**

Правила по охране труда на автомобильном транспорте

Утверждены приказом Минтруда России от 06.02.2018 № 59н

Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта устанавливают требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием

напольного колесного промышленного транспорта

и

транспорта непрерывного действия,

используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации, как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении.

ПОТ РМ-008-99

Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт)

Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта* (транспортные средства непрерывного действия)

Утверждены постановлением Минтруда России от 17.06.2003 № 36

Напольный колесный промышленный транспорт	- автомобили, тракторы, автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, др. безрельсовые колесные средства.
Промышленный транспорт непрерывного действия	- конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры, трубопроводный транспорт и пневмотранспорт

* Правила не распространяются на работников, эксплуатирующих магистральные трубопроводы, эскалаторы, элеваторы, грузовые и пассажирские канатные дороги, транспортные системы непрерывного действия в технологических комплексах роторного типа (патронное производство и др.), в комплексах и системах военного назначения, а также работающие в специфических пожаро-, взрывоопасных и др. условиях их применения и находящиеся под надзором Госгортехнадзора России.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
4	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

✓ Содержащиеся в Правилах требования устанавливают минимально допустимые уровни охраны и безопасности труда работников, участвующих в эксплуатации промышленного транспорта (далее-транспортных средств).

■ ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

☑ Движение транспортных средств на территории предприятия должно соответствовать:

➤ Правилам дорожного движения.

Скорость движения транспортных средств на территории предприятия устанавливается в зависимости от развитости путей сообщения, интенсивности грузовых и людских потоков.



Максимальная скорость движения транспортных средств:

- в производственных помещениях - *не более 5 км/час;*
- по территории организации:
 - *не более 20 км/час* (для транспортных средств, определенных Правилами по охране труда на автомобильном транспорте),
 - *не более 10 км/час* (для транспортных средств, определенных ПОТ РМ-008-99);
- на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом - *не более 3 км/час;*
- на площадках для проверки тормозов - *не более 40 км/час.*

➤ **Дорожным знакам, указателям** и знакам, принятым на железнодорожном транспорте, установленным на территории предприятия.



➤ **Схемам движения** транспортных средств и передвижения работников (устанавливаемым на щитах на видных местах: у въездных ворот, в транспортном цехе, на магистральных развязках и в других местах интенсивного движения транспортных средств).

Движение транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках и на подъездных путях должно быть организовано по **транспортно-технологической схеме.**

➤ **Инструкциям по охране труда** для водителей соответствующих транспортных средств.

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	5

Для обслуживания основных технологических потоков между корпусами, цехами, участками в организации должны быть разработаны **маршруты движения транспортных средств**, которые вносятся в **схему движения транспортных средств**.



Схемы маршрутов движения разрабатываются с учетом:



- вида и опасности транспортных средств и перевозимых грузов;
- категории опасности производственных объектов предприятия;
- интенсивности транспортных потоков;
- беспрепятственного проезда спецтранспорта (в случае аварии, несчастного случая).

✓ В помещении для стоянки транспортных средств должен быть вывешен на видном месте **план расстановки транспортных средств и схема их эвакуации**. Стенд с планом расстановки транспортных средств и схемой их эвакуации в ночное время должен быть освещен.

Обследование состояния дорог, их обустройства, состояния и наличия разметки, технических средств регулирования движения транспортных средств производится в организации **не реже одного раза в квартал**.

■ **ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА**

✓ **Работодатель обязан обеспечивать:**

- **безопасность работников**, эксплуатирующих или обеспечивающих эксплуатацию промышленного транспорта;
- соответствие технического состояния промышленного транспорта, производственных процессов, связанных с применением транспортных средств, требованиям нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда;
- **техническое и организационное обеспечение работ;**
- **четкое распределение обязанностей и ответственности** среди исполнителей работ;
- **организацию прохождения работниками**, в установленном порядке, медицинских осмотров.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

✓ В организациях с учетом конкретных условий и в установленном Работодателем порядке, разрабатываются (приводятся в соответствие с требованиями правил по охране труда) стандарты предприятия, положения и инструкции по охране труда, в которых определяются:

а) работники, ответственные за

- **техническое состояние** транспортных средств,
- **организацию безопасной эксплуатации** транспортных средств,
- **содержание и обустройство дорог, проездов, переездов, площадок, проходов и т.д.** на территории организации;
- организацию и безопасное производство работ с повышенной опасностью и их должностные обязанности;

б) требования к техническому состоянию транспортных средств;

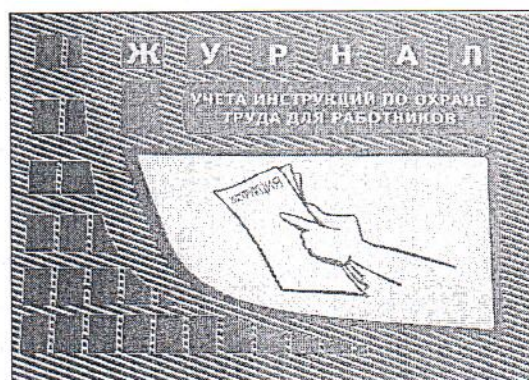
в) требования по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

✓ На всех рабочих местах безопасность производственных процессов должна обеспечиваться в соответствии с требованиями эксплуатационно-технической документации.



☒ **Работодатель утверждает:**

- инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, в которых должны содержаться требования по устройству и безопасной эксплуатации промышленных транспортных средств;
- схему движения транспортных средств на территории организации;
- порядок организации предсменных и послесменных медицинских осмотров;
- перечни профессий работников и видов работ, к выполнению которых предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда;
- перечень и порядок выполнения работ с повышенной опасностью (по наряд-допуску).



Ответственность за безопасную эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств следует возлагать:

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	7

⇒ в организации, где техническое обслуживание и эксплуатация всех видов транспортных средств осуществляется централизованно, - на руководителей транспортных цехов (отделов);

⇒ в организации, где техническое обслуживание и эксплуатация транспортных средств осуществляется децентрализованно или имеет смешанную структуру, - на руководителей структурных подразделений, эксплуатирующих транспортные средства, на службы главных специалистов и руководителей ремонтных служб по их компетенции;

⇒ в организациях с малой численностью работающих – может быть возложено на одного из работников организации.

Работники транспортных организаций, ответственные за техническое состояние транспортных средств и за их безопасную эксплуатацию, не реже одного раза в пять лет проходят аттестацию в установленном Минтрансом России порядке.

☒ Руководители структурных подразделений, имеющих транспортные средства, обеспечивают:

- организацию содержания транспортных средств и выпуск их на линию в технически исправном состоянии;
- проведение инструктажей;
- допуск работников к управлению транспортными средствами в установленном порядке;
- проведение постоянного надзора и контроля за соблюдением правил технической эксплуатации и ремонта транспортных средств, за состоянием условий и охраны труда с устранением выявленных нарушений и отклонений;
- контроль за выполнением работниками инструкций по охране и безопасности труда.

☒ Работник, ответственный за техническое состояние транспортных средств:

- а) выдает водителям и принимает от водителей ключи (ключ-марку) от транспортных средств, проверяет наличие у водителей удостоверения на право управления транспортным средством данной категории, путевого листа;
- б) производит **регистрацию технического состояния** выпускаемых на линию транспортных средств в специальном журнале;
- в) разрабатывает **графики профилактических осмотров** и технического обслуживания транспортных средств, организует и контролирует их выполнение;
- г) проверяет (совместно с водителем) техническое состояние выпускаемого на линию (возвращающегося с линии) транспортного средства;
- д) обеспечивает подготовку транспортных средств к техническому осмотру и их **представление на технический осмотр**.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
8	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

☒ **Работник, ответственный за безопасную эксплуатацию транспортных средств:**

- а) оформляет и выдает выезжающим на линию водителям и принимает от водителей по возвращении с линии путевые листы с регистрацией в *журнале учета выдачи путевых листов*;
- б) осуществляет **контроль за соблюдением правил технической эксплуатации** транспортных средств;
- в) обеспечивает проведение ежеквартального инструктажа водителей транспортных средств по охране труда и безопасности дорожного движения с регистрацией в *Журнале проведения инструктажа*;
- г) проверяет у водителей транспортных средств при выдаче путевого листа наличие удостоверения на право управления транспортным средством данной категории.

☒ **Работники, занятые эксплуатацией промышленного транспорта, должны**

- иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) повышении квалификации;
- пройти обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций;
- периодически проходить специальное обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда (при выполнении работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда).

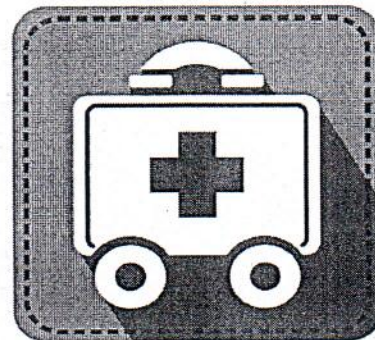
☒ **Работники, эксплуатирующие промышленный транспорт с вредными и (или) опасными производственными факторами, работники управляющие транспортными средствами, должны проходить в установленном порядке обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры.**

☒ **К управлению транспортными средствами допускаются работники:**

⇒ не моложе 18 лет, соответствующие по своим физическим, физиологическим, психологическим и другим данным характеру выполняемых работ и виду (типу) транспортного средства,

⇒ прошедшие медицинское освидетельствование,

⇒ имеющие удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.



Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	9

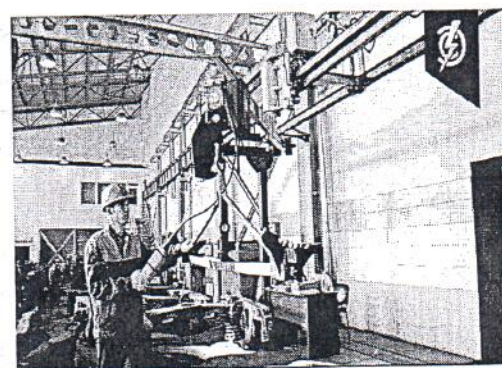
✓ Водители транспортных средств перед допуском к самостоятельной работе проходят

→ инструктаж, стажировку, при переводе с одного типа транспортного средства на другой в необходимых случаях, сдачу экзаменов по управлению тем типом транспортного средства, на который они переведены;

→ предрейсовый медицинский осмотр перед допуском их к работе на линии.

Водители электрифицированного промышленного транспорта должны иметь квалификационную **группу по электробезопасности** не ниже второй. Проверка знаний по электробезопасности должна проводиться ежегодно.

Водители погрузчиков, работники, выполняющие загрузку (разгрузку) подвесных транспортных средств, работающие с грузоподъемными механизмами и устройствами, должны быть **обучены по программе стропальщика** и иметь удостоверение на право производства этих работ.



☒ К обслуживанию транспортных средств непрерывного действия допускаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение по соответствующим программам, проверку знаний в объеме инструкции по охране труда по профессии (совмещаемым профессиям) и инструктаж на рабочем месте по безопасному выполнению работ.

☒ Работники, занятые на работах с опасным грузом, должны иметь **удостоверение на право работы с опасными грузами.**

✓ **Работник, приступающий к выполнению работ, связанных с эксплуатацией транспортных средств, должен быть ознакомлен:**

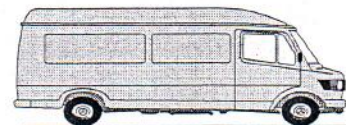
- а) с должностной инструкцией или с инструкцией по охране труда;
- б) условиями труда на рабочем месте, правилами и приемами безопасного выполнения работ;
- в) транспортно-технологической схемой и с организацией движения транспортных средств в организации;
- г) опасными и вредными производственными факторами в подразделении;
- д) имеющимися средствами коллективной и индивидуальной защиты;
- ж) правилами противопожарной безопасности, наличием и размещением средств сигнализации и пожаротушения, схемой и маршрутом эвакуации в аварийной ситуации;
- з) правилами внутреннего трудового распорядка и режимом работы организации.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
10	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

■ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- ✓ Колесные транспортные средства:
 - должны иметь государственный номерной знак или регистрационный номер организации.



На борту или платформе транспортного средства указывается его номинальная грузоподъемность, даты следующего испытания.



- быть закреплены за конкретным водителем.
- ✓ Трубопровод должен иметь маркировочные надписи (номер магистрали, стрелку, указывающую направление движения рабочей среды). Арматура трубопроводов должна быть пронумерована и иметь ясно видимые стрелки, указывающие направление вращения маховиков, а также стрелки, обозначающие "Открыто", "Закрыто"

Безопасность транспортных средств обеспечивается:

- выбором их типа и конструктивного исполнения, соответствующих условиям применения;
- применением средств механизации, автоматизации и дистанционного управления;
- выполнением эргономических требований;
- применением средств защиты.



Модель: JJCC CPD50

Грузоподъемность (кг): 6000

Возможные высоты подъема (м):
3; 3,3; 3,7; 4,5; 5; 6; по запросу

Гарантия: 3 года

Транспортные средства не должны создавать опасности при экстренных остановках (остановах).

Транспортные средства, эксплуатируемые во взрывоопасных условиях, должны иметь взрывозащищенное исполнение.

☑ Работодатель обязан обеспечить

- контроль за использованием транспортных средств по назначению в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя;
- безопасные условия производства работ.
- ✓ Части транспортных средств, выступающие штатные элементы, которые могут представлять опасность для работников при эксплуатации, должны иметь предупредительную окраску.

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	11

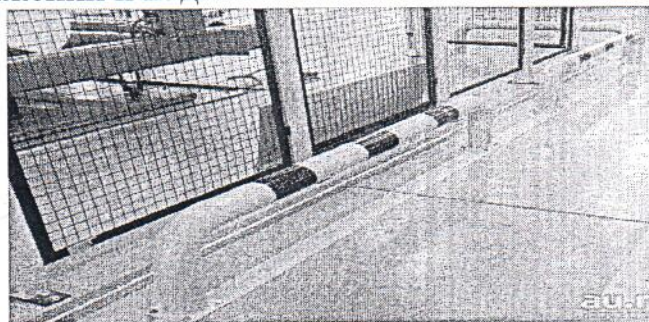
✓ Для обозначения опасных при эксплуатации элементов транспортных средств, подъемно-транспортного оборудования и машин, площадок грузоподъемников, бамперов и боковых поверхностей электрокар, погрузчиков, тележек, поворотных платформ, захватов и площадок автопогрузчиков, др. следует применять желтый сигнальный цвет.

Для обеспечения безопасности труда трубопроводы должны быть окрашены (иметь предупредительную окраску) в зависимости от назначения трубопровода и параметров транспортируемого продукта:

вода	➔	зеленый цвет
пар	➔	красный цвет
воздух	➔	синий цвет
газы (горючие, негорючие)	➔	желтый цвет
кислоты	➔	оранжевый цвет
щелочи	➔	фиолетовый цвет
жидкости (горючие, негорючие)	➔	коричневый
трубопроводы для транспортировки прочих веществ	➔	серый цвет

Опознавательная окраска и цветовая отделка маркировочных щитков и предупреждающих знаков должны периодически возобновляться с учетом обеспечения ясной видимости цветов, изображений и надписей.

Особую опасность при использовании транспортных средств непрерывного действия представляет контактирование с подвижными элементами.



✓ Движущиеся части транспортных средств, являющиеся источниками опасности, должны быть ограждены.

✓ Ограждения дополняются блокировками или другими автоматическими средствами безопасности для предотвращения доступа к источнику опасности при работающем механизме.

Погрузчики с высотой подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением (защитным навесом) над рабочим местом водителя, защитной рамой на плите грузоподъемника.



Стр.	Раздел	Код
12	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

Электропогрузчики должны иметь специальное устройство, предохраняющее механизм подъема от перегрузки.

Автопогрузчики с механической системой подъема груза должны быть оборудованы концевыми выключателями ограничения подъема груза и опускания подъемного устройства.

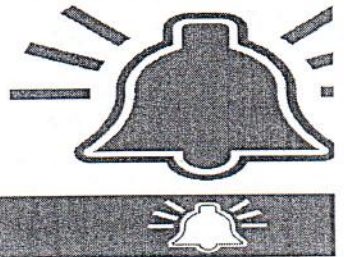


Авто-и электропогрузчики, электрокары должны быть окрашены в цвет, контрастный с цветом окружающих предметов.

✓ Транспортное средство должно быть оборудовано **звуковым сигналом**, слышимым и по тональности различимым на фоне производственного шума (в цехе) на расстоянии не менее 10 м.

✓ На местах производства работ с повышенным уровнем шума для оповещения и опознания движущегося транспортного средства дополнительно к звуковой сигнализации должна применяться и **световая сигнализация**.

✓ При работе транспортных средств непрерывного действия должны применяться **звуковые, световые и цветовые сигнализации**, расположенные в зонах видимости и слышимости для работников.



На рабочих местах обслуживания конвейера или конвейерной линии должны быть размещены таблички, разъясняющие значения применяемых средств **сигнализации и режим управления конвейером**.

✓ Транспортные средства, работающие с выделением пыли, аэрозолей, газов, необходимо **укрывать изолирующими кожухами** и другими устройствами либо располагать в отдельных изолированных помещениях, тоннелях и т.п. оборудованных местной (локальной) вытяжной вентиляцией.

Местные отсосы систем удаления вредных веществ от производственного оборудования и транспортных средств непрерывного действия должны блокироваться с этим оборудованием и транспортными средствами для исключения их работы при выключенной вентиляции.

При работе с особо токсичными веществами **система местной (локальной) вытяжной вентиляции** должна иметь сигнализацию, включающуюся автоматически при остановке вентилятора.

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	13

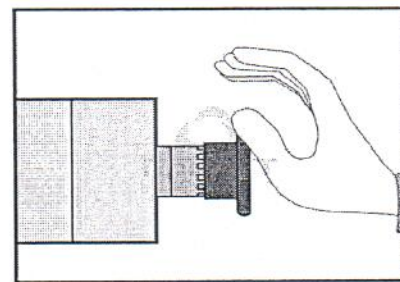
Системы и **Средства защиты** должны приводиться в готовность до начала работы промышленного транспорта, так, чтобы его функционирование было невозможно при отключенных или неисправных системах и средствах защиты.

Средства индивидуальной защиты должны применяться в тех случаях, когда безопасность работ не может быть обеспечена другими способами (техническими и организационными мероприятиями по обеспечению нормальных условий труда).



Выдаваемые работникам специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы и обеспечивать безопасность труда.

Органы управления промышленным транспортом должны быть безопасными, удобными, не требующими значительных усилий при работе, исключать возможность произвольного или самопроизвольного включения и выключения оборудования, иметь необходимые блокировки и аварийные выключатели.



Органы аварийного выключения (кнопки, рычаги, краны, штурвалы, заслонки) должны быть **красного цвета**, легко распознаваемыми и доступными.

Транспортные работы в организации должны производиться с соблюдением правил пожарной безопасности: не допускается пролив, протечки топлива, открытое выделение паров топлива, несоблюдение мер осторожного обращения с источниками огня, искр, высоких температур и т.п.

Своевременное принятие мер по недопущению достижения пороговых значений концентрации опасных веществ в воздушной среде должно обеспечиваться контролем параметров газовой среды.

Транспортирование по территории организации негабаритных грузов (ширина - более 2,5 м, высота - более 3,8 м) а также грузов, перевозка которых не согласуется с установленными дорожными знаками, допускается

- по письменному разрешению службы (ответственного лица) безопасности движения организации
- под руководством работника, ответственного за перевозку этого груза.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
14	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

✓ Перевозка людей на погрузчике или электрокаре **запрещается**, кроме случая, когда в их конструкции и в технической документации завода-изготовителя предусмотрено и оборудовано дополнительное посадочное место.



✓ Транспортное средство должно быть оборудовано устройством, исключающим возможность несанкционированного управления им посторонним лицом.

■ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА

✓ В процессе эксплуатации транспортные средства должны проходить технические осмотры и подвергаться техническому обслуживанию и ремонту.

✓ При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту промышленного транспорта необходимо соблюдать требования, содержащиеся в *Правилах по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования*.

Работы производятся на специально отведенных для этого местах (постах) технического обслуживания и ремонта, на которых **не допускается**:

- а) применение легковоспламеняющихся жидкостей для промывки агрегатов и деталей;
- б) заправка транспортных средств топливом;
- в) хранение легковоспламеняющихся жидкостей, горючих материалов, токсичных веществ, красок в количествах, превышающих их сменную потребность;
- г) хранение отработанного масла, порожней тары из-под топлива и смазочных материалов;
- д) загромождение проходов и выходов из помещений материалами, оборудованием, демонтированными агрегатами и др.

Проверка технического состояния транспортного средства при выпуске его на линию и по возвращении с линии производится при заторможенном стояночном тормозе (за исключением опробования тормозов).

Диагностика систем на работающем двигателе внутреннего сгорания может проводиться на посту диагностики только при включенной местной вытяжной вентиляции.

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема Организация безопасного производства работ
---	--

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	15

Проверку работы двигателя, агрегатов, механизмов, устройств транспортных средств в движении необходимо производить в местах, специально выделенных для этих целей. Не допускается опробование транспортного средства на линии.

Перед выпуском авто-и электропогрузчиков на линию необходимо дополнительно к проверке технического состояния транспортного средства проверить исправность грузоподъемника, убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности их крепления к раме и каретке грузоподъемника, провести внешний осмотр сварных швов верхних кронштейнов, проверить надежность крепления пальцев, шарниров рычагов, действие механизмов погрузчика.

Перед выпуском на линию электрокаров и электропогрузчиков необходимо произвести их внешний осмотр, проверить работу контроллеров, тормозов, рулевого управления, подъемного устройства, действие звукового сигнала и осветительных приборов.

Ремонт подвесных транспортных средств в сушильных камерах, в камерах бондаризации и т.п. может производиться после их охлаждения до температуры воздуха внутри камеры, не превышающей 40°C. При этом температурном режиме работники в камере могут находиться не более чем по 25 минут с отдыхом вне камеры по 5-10 минут.

При сменной передаче техническое состояние транспортного средства проверяется механиком (мастером) или другим лицом, ответственным за выпуск транспортного средства на линию, совместно с водителями (закончившим смену и приступающим к работе). Исправность транспортного средства подтверждается соответствующей записью в журнале и путевом листе с указанием времени передачи транспортного средства.

☒ При организации проведения работ, связанных с эксплуатацией транспортных средств, работодателем должен быть установлен **порядок осуществления контроля и оценки состояния условий и охраны труда**, предусматривающий:

1) постоянный контроль исправности используемых машин и технологического оборудования, приспособлений, инструмента, проверка наличия и целостности ограждений, защитного заземления и других средств защиты, осуществляемый работниками до начала работ и в процессе работы на своих рабочих местах;

2) оперативный контроль за состоянием условий и охраны труда, проводимый руководителями работ и подразделений совместно с полномочными представителями работников;

3) периодический контроль за состоянием условий и охраны труда в структурных подразделениях и на производственных участках, проводимый работодателем (ответственными лицами) по утвержденным планам.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
16	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	4.6

1. Какова периодичность аттестации работников транспортных организаций, ответственных за техническое состояние и за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств?

- а) Аттестация ответственных лиц проводится не реже 1 раза в год.
- б) Аттестация ответственных лиц проводится не реже 1 раза в 5 лет в аттестационных комиссиях органов государственного управления на транспорте.
- в) Аттестация ответственных лиц проводится не реже 1 раза в 3 года в аттестационных комиссиях органов государственного управления на транспорте.

2. Какие меры безопасности необходимо применять для оповещения о движущемся транспортном средстве в условиях повышенного уровня шума?

- а) Должны применяться звуковые, цветовые и световые сигнализации.
- б) Транспортные средства должны быть оборудованы звуковым сигналом
- в) Транспортные средства должны быть оснащаются приборами аварийного выключения.

3. Какова периодичность обследования состояния дорог, состояния и наличия разметки, технических средств регулирования движения в организации?

- а) Не реже одного раза в квартал.
- б) Не реже 2-х раз в год: весной и осенью.
- в) Не реже одного раза в 12 месяцев.

4. Ответственность за безопасную эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств в организациях возлагается:

- а) на руководителей структурных подразделений;
- б) на руководителей транспортных отделов, структурных подразделений, на одного из работников(в организациях с малой численностью работающих);
- в) на работника, аттестационного в комиссии органов государственного управления на транспорте, назначенного приказом по организации.

5. Необходимо ли иметь в организации утвержденную работодателем схему движения, транспортных средств, в т.ч. регулиующую передвижения работников?

- а) Желательно.
- б) Обязательно.
- в) Вопрос решает работодатель.

Код	Раздел	Стр.
4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств	17

6. Какие меры следует принимать, чтобы исключить возможность травматизма при использовании транспортных средств непрерывного действия?

- а) Элементы, части транспортных средств, которые могут представлять опасность, окрашивать в контрастные цвета.
- б) Применять: предупредительную окраску, устанавливать знаки безопасности, ограждения, блокировки и др. автоматические средства безопасности, исключаяющие доступ к источникам опасности.
- в) Применять световую сигнализацию.

7. К управлению электропогрузчиком допускаются:

- а) лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, в том числе предрейсовый медосмотр, прошедшие инструктаж по охране труда, имеющие удостоверение на право управления электропогрузчиком;
- б) в соответствии с ответом "а", а также водители должны иметь удостоверение о присвоении II группы по электробезопасности;
- в) в соответствии с ответом "а", а также водители должны иметь удостоверение водителя автотранспортного средства.

8. Как осуществляется транспортирование негабаритных грузов по территории организации?

- а) С соблюдением требований правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах.
- б) По письменному распоряжению руководителя транспортного подразделения (цеха, отдела).
- в) По письменному разрешению лица, ответственного за безопасность движения в организации и под руководством работника, ответственного за перевозку данного негабаритного груза.

9. Ограничена ли в интересах предотвращения несчастных случаев максимальная скорость движения транспортных средств на предприятии?

- а) Да, ограничена: в производственных помещениях - не более 5 км/час; на поворотах, перекрестках - не более 3 км/час; на территории предприятия для транспорта, используемого внутри организации - не более 10 км/час.
- б) Да, ограничена: в производственных помещениях - не более 3 км/час, на территории предприятия - не более 15 км/час.
- в) Не ограничена: скорость движения транспортных средств на территории каждой организации устанавливается индивидуально в зависимости от интенсивности грузовых потоков.

10. На каком расстоянии должен быть различим по тональности на фоне производственного шума звуковой сигнал транспортного средства?

- а) На расстоянии не менее 15 м (с применением одновременно световой сигнализации).
- б) В радиусе 8 м.
- в) На расстоянии не менее 10 м.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

