



Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ОХРАНЫ И ЭКОНОМИКИ ТРУДА»

Тема 4: **Безопасное производство
отдельных работ**

4.7

*Требования безопасности при
погрузочно-разгрузочных работах*

Москва

Технология научно-методического обеспечения деятельности организации в сфере охраны труда: / М.: ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда» Минтруда России, 2015.

Технология предназначена для организации обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов организаций всех форм собственности независимо от сферы их хозяйственной деятельности и ведомственной подчиненности, а также уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда и членов комитетов (комиссий) по охране труда организаций.

Технология разработана на основе модульной системы обучения, отличительными особенностями которой являются гибкость, возможность оперативно создавать различные модификации учебных программ, гармонично сочетать модульный метод с другими формами обучения, добиваться наибольшей интенсивности и индивидуализации учебного процесса.

Автор-составитель Лексина О.Н.

Дизайн и компьютерная верстка Лексина О.Н.

Предложения и замечания просьба направлять по адресу:

105043, Москва, ул. 4-я Парковая, д. 29.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда» Минтруда России).

Телефон (499) 164-93-30, факс (499)164-97-35.

E-mail: obuch@vcot.info

© Составление ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда» Минтруда России, 2015

© Дизайн ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда» Минтруда России, 2015

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	1

Цели:

После изучения этого раздела Вы будете знать:

- как организовать погрузочно-разгрузочные работы;
- требования к местам производства погрузочно-разгрузочных работ;
- основные требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- общие требования к размещению груза.

Перечень основных документов, необходимых при изучении раздела:

1. Приказ Минтруда России от 17.09.2014 г. № 642н. Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении груза.
2. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (утв. Приказом Минтруда России от 06.02.2018 № 59н)
3. Приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
4. Правила по охране труда в строительстве (утв. Приказом Минтруда России от 01.06.2015 г. № 336н).
5. ГОСТ 12.3.009-76* ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности (с изменением 1-ХІ-82).
6. ГОСТ 12.3.010-82 ССБТ. Тара производственная. Требования безопасности при эксплуатации.
7. ГОСТ 12.3.020-80* ССБТ. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности (с изменением 1-VII-88).
8. ГОСТ 19433-88*. Грузы опасные. Классификация и маркировка (с изменением 1-ХІІ-92).
9. ГОСТ Р 12.4.026-2015 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная.

С данным разделом связаны:

Раздел	1.3	Охрана труда женщин и работников в возрасте до 18 лет.
Раздел	2.9	Организация предварительных и периодических медицинских осмотров.
Раздел	2.5	Инструктаж, обучение, проверка знаний и допуск персонала к работе.
Раздел	4.6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств.
Раздел	5.1	Безопасная эксплуатация подъемных сооружений.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
2	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

■ ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

☑ Безопасность труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ обеспечивается (ГОСТ 12.3.009-76* ССБТ):

- выбором способов производства работ, подъемно-транспортного оборудования и технологической оснастки;
- подготовкой и организацией мест производства работ;
- правильным размещением и укладкой груза в местах производства работ и в транспортные средства;
- применением средств защиты работников;
- проведением медицинского осмотра лиц, допущенных к работе, и их обучением.

Приказ Минтруда России
от 17.09.20014г. № 642н

ПРАВИЛА
по охране труда
при погрузочно-разгрузочных
работах и размещении груза.
действуют с 01 июня 2015 г.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, обязательные для исполнения работодателями.

☑ Для создания безопасных условий труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении груза **РАБОТОДАТЕЛЬ обязан:**

- ♦ обеспечить контроль за соблюдением Правил;
- ♦ обеспечить разработку способов правильной строповки и зацепки грузов при применении грузоподъемных машин;
- ♦ назначить приказом специалиста, ответственного за безопасное производство работ;
- ♦ допускать к выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов работников:

- в возрасте не моложе 18 лет;
- прошедших обязательный предварительный медицинский осмотр;
- прошедших обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;
- имеющих соответствующее удостоверение на право производства работ:

- ⇒ с применением грузоподъемных машин;
- ⇒ по погрузке (разгрузке) опасных и особо опасных грузов, предусмотренных ГОСТ 19433-88*.

- ♦ обеспечить работников инструкциями по охране труда;



Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	3

- ♦ обеспечить работников средствами коллективной и индивидуальной защиты;
- ♦ обеспечить выполнение погрузочно-разгрузочных работ при применении грузоподъемных машин по утвержденным **технологическим картам, проектам производства работ**, в которых указываются:

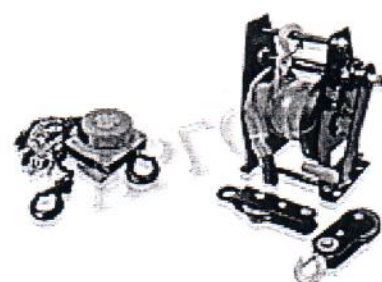
- ⇒ схемы укладки грузов,
- ⇒ предельная высота складироваемых грузов,
- ⇒ порядок разборки штабелей,
- ⇒ пути транспортирования грузов,
- ⇒ предельно допустимая масса груза при подъеме и транспортировании грузов мужчинами, женщинами, подростками,
- ⇒ требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ;



- ♦ определить **площадки и места складирования** грузов;
- ♦ обеспечить безопасную эксплуатацию производственной **тары** в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.010-82;
- ♦ организовать **движение транспортных средств** по схеме в местах производства погрузочно-разгрузочных работ;
- ♦ обеспечить производство погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами **по наряду-допуску**.

☒ В обязанности **специалиста, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ** входит:

- обозначить перед началом работы охранную зону в местах производства работ;
- проверить внешним осмотром исправность грузозахватных механизмов, такелажа, приспособлений, подмостей и прочего погрузочно-разгрузочного инвентаря.



Графическое изображение способов строповки и зацепки, а также перечень основных перемещаемых грузов с указанием их массы должны быть выданы на руки стропальщикам и машинистам кранов и вывешены в местах производства работ;

- провести инструктаж перед началом работ при производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
4	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

- следить за тем, чтобы выбор способов погрузки, разгрузки, перемещения грузов соответствовал требованиям безопасного производства работ.

При работах с помощью грузоподъемной машины, в случае *отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза*, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.

Погрузка и разгрузка грузов, на которые *не разработаны схемы строповки*, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

Установка и работа кранов стрелового типа *в охранной зоне линии электропередачи* или *на расстоянии менее 30 м от крайнего провода линии электропередачи* осуществляются по *наряду-допуску* в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

При *перемещение грузов больших размеров погрузчиком*: движение погрузчика производится задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

Перемещение *длинномерных грузов* вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ;

- при возникновении аварийных ситуаций немедленно прекратить работы и принять меры для устранения опасности.

■ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ПРОИЗВОДСТВА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

☒ При эксплуатации зданий и сооружений *запрещается*:

- ✓ превышать предельные нагрузки на полы, перекрытия и площадки.

На стенах, колоннах размещаются надписи о величине допускаемых на полы, перекрытия и площадки предельных нагрузок;

- ✓ пробивать отверстия в перекрытиях, балках, колоннах и стенах без письменного разрешения лиц, ответственных за правильную эксплуатацию, сохранность и ремонт зданий и сооружений.

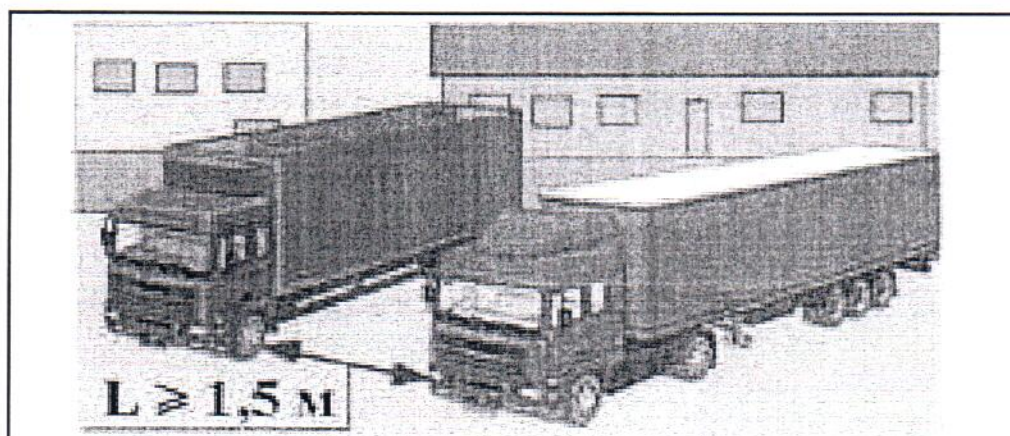


- ☒ Площадки для погрузочных и разгрузочных работ должны иметь уклон не более 5^0 . В соответствующих местах необходимо установить надписи: «ВЪЕЗД», «ВЫЕЗД», «РАЗВОРОТ» и др.

Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	5

- ☑ Размещение транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках выполняется в соответствии с требованиями Правил (пункт 9):



- ⇒ расстояние между автомобилями, стоящими в ряд (по фронту), – не менее 1,5 м;
- ⇒ расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в колонну), – не менее 1,0 м;
- ⇒ расстояние между зданием и задним бортом транспортного средства (при погрузке/разгрузке вблизи здания) – не менее 0,8 м (пункт 54 Правил);
- ⇒ расстояние между транспортным средством и штабелем груза – не менее 1 м.

- ☑ Перед выполнением работ на постоянных площадках проводится подготовка рабочих мест к работе:

- ✓ погрузочно-разгрузочная площадка, проходы и проезды освобождаются от посторонних предметов, ликвидируются ямы, рытвины, скользкие места посыпаются противоскользящими средствами;
- ✓ проверяется и обеспечивается исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;
- ✓ обеспечивается безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест;
- ✓ проводится осмотр рабочих мест.



Who is responsible of damages if a leaking drum spills dangerous material? You?

О выявленных недостатках работник сообщает непосредственному руководителю работ. Приступать к работе разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

По окончании работ рабочие места необходимо привести в порядок, освободить проходы и проезды.

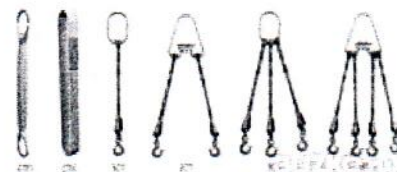
Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
6	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

■ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

Прежде чем использовать в работе оборудование и инструмент, необходимо путем внешнего осмотра убедиться в их исправности, при работе с электрооборудованием – в наличии защитного заземления.

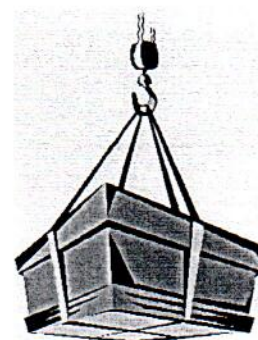
- ☑ Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют **съемные грузозахватные приспособления**, соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза и имеющие маркировку.



Не допускается применять неисправные грузоподъемные машины и механизмы, оборудование и инструменты: крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры.

Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли), у которых:

- имеются трещины;
- отсутствуют или повреждены маркировочные бирки;
- деформированы коуши;
- имеются трещины на опрессовочных втулках;
- имеются смещения каната в заплетке или втулках;
- повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- крюки не имеют предохранительных замков.



- ☑ Безопасность работ обеспечивается содержанием **тары** в исправном состоянии и правильным ее использованием (в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.010-82).



На таре (за исключением специальной технологической) указываются:

- ⇒ номер;
- ⇒ назначение;
- ⇒ собственная масса;
- ⇒ максимальная масса груза.

Запрещается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.

Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда	Тема Организация безопасного производства работ
--	--

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	7

При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

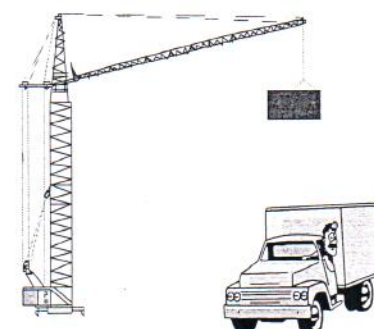
- тара загружается не более номинальной массы брутто;
- способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;
- груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;
- открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;
- перемещение тары волоком и кантованием не допускается.



- ☒ Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.

Запрещается поднимать груз, масса которого превышает паспортную грузоподъемность машины.

- ☒ Погрузочно-разгрузочные работы с помощью **грузоподъемной машины** производятся при отсутствии людей в кабине загружаемого (разгружаемого) транспортного средства, а также в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, за исключением стропальщиков и лиц, имеющих прямое отношение к производимым работам.



Запрещается перемещать груз, подвешенный на крюк крана, над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза.

Выходы на крановые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе, закрываются на замок. Допуск работников на крановые пути и проходные галереи действующих мостовых и передвижных консольных кранов осуществляется по **наряду-допуску**.

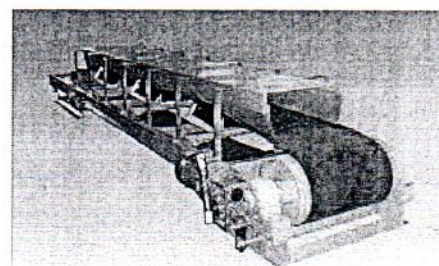
При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств.

Зона подъема и перемещения грузов электромагнитными и грейферными кранами ограждается.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
8	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

- ☑ Движущиеся части **конвейеров**, находящиеся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров, оборудуются **ограждениями**.



Работу конвейера начинают после предупреждения соответствующим сигналом находящихся вблизи людей.

Необходимо соблюдать следующие требования:

- укладка грузов обеспечивает равномерную загрузку конвейера и устойчивое положение груза;
- подача и снятие груза с конвейера производится при помощи специальных подающих и приемных устройств.

- ☑ При перемещении груза на **тележке** необходимо соблюдать следующие требования:

- груз на платформе тележки размещается равномерно и занимает устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;
- борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;
- скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не превышает **5 км/ч**;
- прилагаемое работником усилие не превышает **15 кг**;



Примечание: В соответствии с ПОТ РМ 027-2003: При перемещении грузов на тележках или в контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать **30 кг** на одного грузчика.

- при перемещении груза по наклонному полу вниз работник находится сзади тележки.



Запрещается перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки.

- ☑ После выполнения работ инструмент и приспособления приводятся в порядок и сдаются на хранение.

Обо всех замечаниях и выявленных при работе неисправностях работник сообщает непосредственному руководителю работ и сменщику.

Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда	Тема Организация безопасного производства работ
--	--

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	9

■ ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ

- ☑ Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей:

мужчинами – не более 50 кг;

женщинами – не более 15 кг.



Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 06.02.1993г. № 105.

Предельные нормы нагрузки *для женщин*. Подъем и перемещение тяжестей:

- при чередовании с другой работой (до 2-х раз в час) – 10 кг;
- постоянно в течение рабочей смены – 7 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой *от 80 до 500 кг* производится с применением грузоподъемного оборудования (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов. Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов *массой более 500 кг* производится только с помощью грузоподъемных машин.

Правила по охране труда на автомобильном транспорте

Погрузка, разгрузка и перевозка грузов на автомобильном транспорте должны осуществляться с соблюдением требований Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов

- ☑ При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

⇒ *запрещается* ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников, переходить дорогу перед движущимся транспортом.

При переноске грузов сзади идущий работник соблюдает расстояние не менее 3 м от впереди идущего работника;

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
10	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

⇒ **разрешается** перемещать вручную груз *массой до 80 кг*, если расстояние перемещения не превышает 25 м; в остальных случаях применяются тележки, вагонетки, тали.

Перемещать вручную груз массой более 80 кг одному работнику запрещается!

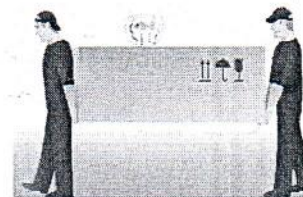
⇒ поднимать или снимать груз *массой более 50 кг* необходимо вдвоем.

Груз массой более 50 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками;

⇒ если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми;

⇒ при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;

⇒ при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза на одного работника не превышает **40 кг**.

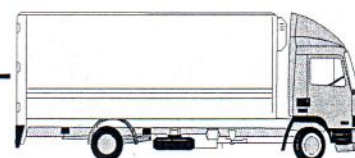


☑ При перемещении груза **на носилках** оба работника идут в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работник, идущий сзади.

Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50м по горизонтали.

☑ При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать требования:

- при погрузке **навалом** груз должен располагаться равномерно и не возвышаться над бортами кузова;
- ящичные, бочковые и другие **штучные грузы** укладываются плотно, промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;
- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и т.п.). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;
- при погрузке грузов **в бочковой таре** в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок, между бочками устанавливаются прокладки и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;
- **стеклянная тара с жидкостями** в обрешетках устанавливается стоя;
- **запрещается** устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок.



Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема Организация безопасного производства работ
---	--

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	11

- ☑ Грузы в бочках, барабанах, рулонах (*катно-бочковые грузы*) допускается грузить вручную путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом транспортного средства. Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола транспортного средства допускается погрузку/разгрузку проводить методом кантования по следам или покатам *2 работниками при массе одной единицы груза не более 80 кг*. При массе более 80 кг необходимо применять канаты или погрузочные машины.



Для погрузки и разгрузки груза на транспортное средство **запрещается применение доски толщиной менее 50 мм**. Для исключения прогиба под доски устанавливают подпорки.

Запрещается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по следам (покатам) катно-бочковых грузов!

- ☑ Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на *2 м* и более (*длинномерные грузы*), требует применения канатов. Выполняется не менее чем *2 работниками*.
- ☑ Погрузочно-разгрузочные *операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами* должны производиться с применением средств механизации и средств индивидуальной защиты органов дыхания.

Допускается выполнять ручную погрузочно-разгрузочные операции с пылевидными материалами (цемент, известь и др.) при температуре материала не более 40 С.

Не разрешается подходить к заборному устройству на расстояние ближе 1м во время работы пневматического разгрузчика пылевидных материалов. Свободное пространство вокруг осадительной камеры должно составлять не менее 0,8 м.

- ☑ **Перед открытием дверей крытых вагонов** необходимо внешним осмотром убедиться в исправности их крепления.

Неисправные двери открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осмотрщика вагонов.

При открытии дверей крытых вагонов запрещается находиться напротив дверей.

При открытии двери вагона работники находятся сбоку и открывают дверь на себя, держась за ее поручни. При закрытии – находятся сбоку и двигают дверь за поручни от себя.

Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, запрещается.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
12	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

■ ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ

☑ При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

✓ Грузы на транспортных средствах устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение.

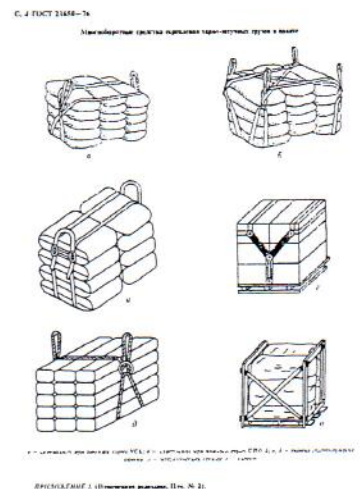
✓ Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, обозначается:

- опознавательными знаками «Крупногабаритный груз»;
в условиях недостаточной видимости, кроме того оснащаются:
- спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета;
- сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета.



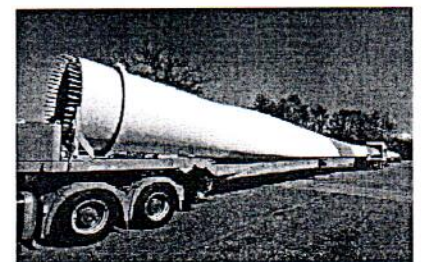
✓ При пакетировании тарно-штучных грузов (применение поддонов, контейнеров):

- в пакетах грузы скрепляются между собой;
- **груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона** (для ящиков длиной более 500 мм – не более 70 мм).



✓ При транспортировке **длинномерных грузов** (более 6 м):

- груз надежно крепится к прицепу транспортного средства;
- более короткие грузы располагаются сверху;
- **запрещается** располагать длинномерный груз в кузове по диагонали (оставлять выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загораживать грузом двери кабины транспортного средства);
- груз располагается на транспортном средстве выше, чем на прицепе-ропуске.



Запрещается перевозка работников в кузове транспортного средства!

Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда	Тема Организация безопасного производства работ
--	--

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	13

☑ При перемещении тяжёловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- тяжёловесные, но небольшие по размерам грузы, перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки.



Запрещается находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжёловесным грузом;

- тяжёловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты;
- при спуске тяжёловесного груза по наклонной плоскости применяются меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

☑ Запрещается переносить на плечах лесоматериалы сразу после их обработки антисептиком.

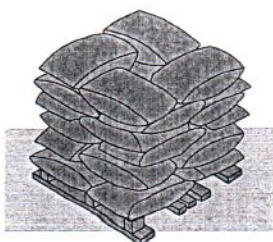
Не допускаются к работам с лесоматериалом, обработанным антисептиками, работники без специальной одежды и средств индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа.

■ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ГРУЗА

☑ Размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки.

Разборка штабелируемых грузов с помощью вилочного погрузчика производится с верхнего ряда.

Погрузчики должны иметь защитные приспособления, исключающие возможность травмирования водителей грузом, упавшим сверху.



При размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
14	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

☑ При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- Размещение грузов производится *по технологическим картам* с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов.

Запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений!

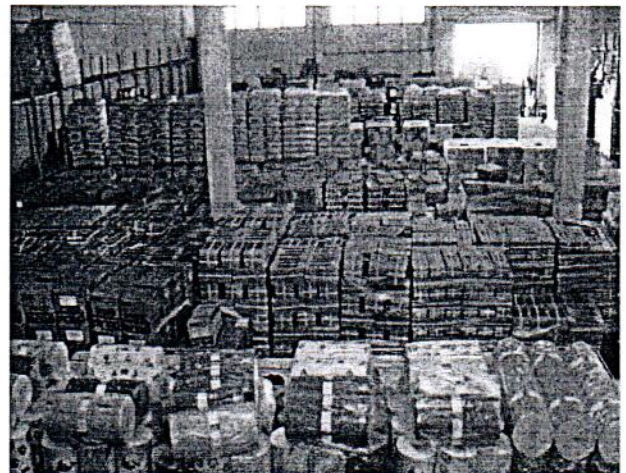
- *Не допускается* размещение грузов вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю.

Расстояние:

- между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания – не менее 1 м,
- между грузом и светильником – не менее 0,5 м.

Высота штабеля:

- при ручной погрузке не выше 3 м,
- при применении механизмов для подъема груза – 6 м.



Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;

- Грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля. Ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м.

Грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. *Запрещается* укладывать в штабеля грузы в рваной таре.

Грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками.

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках.

Способы и параметры размещения отдельных видов грузов приведены в приложении к Правилам.

- ☑ Допускается размещать груз *в складских помещениях площадью до 100 м²* на стеллажах и навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения, при условии отсутствия на стенах навесной электроаппаратуры, систем управления пожаротушением, а также люков в полу и кабельных каналов.

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	15

■ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

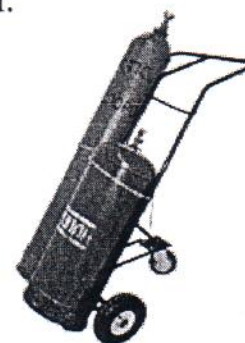
☑ При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- ⇒ работы осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы;
- ⇒ **не допускаются** работы при неисправности тары и упаковки, при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей;
- ⇒ подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, оборудование, механизмы, инструмент, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами;
- ⇒ погрузка/разгрузка опасного груза на транспортное средство производится только при выключенном двигателе (за исключением случаев налива и слива, производимого с помощью двигателя транспортного средства).



☑ **Баллоны с веществами 1 класса опасности** (фтор, хлор и т.д.) **не должны грузиться в транспортное средство вместе со взрывчатыми веществами**, а также с предметами, заряженными взрывчатыми веществами.

☑ Транспортировка **баллонов** к месту погрузки/разгрузки осуществляется на специальных тележках. Баллоны размещаются на тележке лежа.



☑ **Запрещается** при погрузке, разгрузке и перемещении **кислородных баллонов**:

- переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться ломami;
- допускать к работам работников в замасленной одежде, рукавицах;
- курить и применять открытый огонь;
- браться для переноски баллонов за вентили баллонов;
- транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;
- размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей.



При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник немедленно сообщает об этом непосредственному руководителю работ.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
16	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

☑ **Запрещается** погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно:

- с детонирующими фитилями мгновенного действия;
- с железнодорожными петардами;
- с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;
- с поддерживающими горение веществами;
- с ядовитыми веществами;
- с азотной кислотой и сульфоазотными смесями;
- с органическими перекисями;
- с пищевыми продуктами;
- с радиоактивными веществами.



Запрещается бросать или подвергать толчкам сосуда со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом.

☑ При погрузке, разгрузке и транспортировке **кислот, щелочей и других едких веществ** необходимо соблюдать следующие требования (Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении груза):

- транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до склада (и наоборот) осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках;
- погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами производится 2 работниками.



Запрещается переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником!

Запрещается выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников.

Перемещать бутылки с кислотой или другими опасными жидкостями — в плетеных корзинах. Подъем этих грузов на высоту производится в специальных контейнерах. Запрещается подъем этих грузов вручную (Правила по охране труда в строительстве).

☑ Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами необходимо перемещать на тележках.

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.7	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	17

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перемещение груза на носилках допускается на расстояние:

- а) не более 50 м по горизонтали;
- б) не более 25 м по горизонтали;
- в) по решению специалиста, ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.

2. При размещении грузов на складе установлены размеры: отступы от стен помещения и от светильников; высота штабеля при ручной погрузке:

- а) от стены до груза – 0,7 м, от светильника до груза – 0,3 м, высота штабеля – не более 1,8 м.
- б) от стены – не менее 1 м, от светильника – 0,5 м, штабель – не выше 3 м;
- в) отступы – по 0,5 м, высота штабеля – не более 6 м.

3. Предельно допустимые нормы подъема и перемещения тяжестей, установленные для женщин:

- а) при чередовании с другой работой (до 2-х раз в час) – 10 кг; постоянно в течение рабочей смены – 7 кг;
- б) при разовом подъеме тяжестей – не более 15 кг;
- в) нормы, указанные в ответах «а» и «б».

4. Допускается ли подъем с помощью грузоподъемной машины груза при отсутствии данных по его массе и центру тяжести?

- а) Не допускается.
- б) Допускается, при непосредственном руководстве специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

5. Каковы особенности погрузки и разгрузки бутылей с активными химическими веществами?

- а) Транспортировка от места разгрузки до склада (и наоборот) проводится на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках. Погрузка и разгрузка производится 2 работниками.
- б) Запрещается выполнять эти работы грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников.
- в) Выполняются требования, указанные в ответах «а» и «б».

6. В каких случаях погрузка и разгрузка грузов производится только с помощью грузоподъемных машин?

- а) При подъеме грузов на высоту более 1,8 м.
- б) При перемещении груза массой более 80 кг.
- в) При массе груза более 500 кг.

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и экономики труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
18	Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	4.7

7. Какие нормы установлены законодательством для мужчин старше 18 лет при подъеме и перемещении тяжестей?

- а) Массой до 60 кг.
- б) Массой до 50 кг.
- в) Массой до 40 кг.

8. Какие грузы обозначаются знаками «Крупногабаритный груз»? Какие меры безопасности принимаются при транспортировке в условиях недостаточной видимости?

- а) Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м. Дополнительно оснащаются фонарями (световозвращателями): спереди белого света, сзади – красного цвета.
- б) Груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня. Оснащаются фонарями или световозвращателями, указанными в ответе «а».
- в) В соответствии с ответами «а» и «б».

9. Допускается ли переноска груза массой 75 кг одним грузчиком?

- а) Допускается в присутствии руководителя работ.
- б) Разрешается на расстояние до 25 метров, при условии, что подъем/снятие груза на спину работника производят другие работники.
- в) Не допускается.

10. Имеет ли право бригадир грузчиков организовать погрузку вручную груза массой 58 кг со склада в автомобиль?

- а) Не имеет, бригадир должен обеспечить механизированную погрузку, т.к. максимальная норма нагрузки для грузчика – 50 кг.
- б) Да, если расстояние от склада до автомобиля не более 15 м.
- в) Может в исключительных случаях организовать погрузку двумя грузчиками, если расстояние по горизонтали (от склада до автомобиля) не превышает 25 метров.