



Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРУДА»

Тема 4:

**Безопасное производство
отдельных работ**

4.6.1

*Требования безопасности при
эксплуатации транспортных
средств. Охрана труда на
автомобильном транспорте*

Москва

Технология научно-методического обеспечения деятельности организации в сфере охраны труда: / М.: ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России, 2019.

Технология предназначена для организации обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов организаций всех форм собственности независимо от сферы их хозяйственной деятельности и ведомственной подчиненности, а также уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда и членов комитетов (комиссий) по охране труда организаций.

Технология разработана на основе модульной системы обучения, отличительными особенностями которой являются гибкость, возможность оперативно создавать различные модификации учебных программ, гармонично сочетать модульный метод с другими формами обучения, добиваться наибольшей интенсивности и индивидуализации учебного процесса.

Автор-составитель: Орловская З.Н.

Дизайн и компьютерная верстка: Орловская З.Н.

Предложения и замечания просьба направлять по адресу:

105043, Москва, ул. 4-я Парковая, д. 29.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России).

Телефон (499) 164-93-30, факс (499) 164-97-35.

E-mail: obuch@vcot.info

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	1

Цели:

после изучения этого раздела ВЫ будете знать:

- основные требования охраны труда при выполнении работ, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта;
- обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов;
- какие требования предъявляются к персоналу при допуске к управлению автомобильным транспортом;
- обязанности работодателя по обеспечению безопасности работников.

Перечень основных документов

1. Федеральный закон от 15.11.95 № 196-ФЗ. О безопасности дорожного движения.
2. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090. О правилах дорожного движения.
3. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы.
5. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (утверждены приказом Минтруда России от 06.02.2018 № 59н.).
6. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждены приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15).
7. Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (утв. приказом Минтранса России от 06.04.2017 № 141).
8. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 г. № 835н. Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.
9. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 г. № 342н. Об утверждении порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.
10. Правила по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования (утв. приказом Минтруда России от 23.06.2016 № 310н.)
11. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (утв. Приказом Минтруда России от 17.09.2014 № 642н).
12. Правила по охране труда при работе с инструментами и приспособлениями (утв. Приказом Минтруда России от 17.08.2015 № 552н).

С данным разделом связаны:

Раздел	2.5	<i>Инструктаж, обучение и допуск персонала к работе.</i>
Раздел	2.9	<i>Организация предварительных и периодических медицинских осмотров</i>
	4.6.	<i>Требования безопасности при эксплуатации промышленного транспорта</i>
Раздел	4.7	<i>Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах</i>
Раздел	7.2	<i>Порядок обеспечения работников организации средствами индивидуальной защиты</i>

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
2	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильный транспорт - вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям.

Обеспечение безопасности в организациях автомобильного транспорта, городского наземного транспорта, в том числе отношения, возникающие в процессе автотранспортных перевозок, регулируются федеральными законами, указами Президента РФ, постановлениями Правительства РФ, приказами федеральных министерств, устанавливающими требования правового, организационного и технического характера.

Законодательно установлены:

- ✓ основные требования предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств;
- ✓ права и обязанности участников дорожного движения;
- ✓ основные положения, определяющие допуск к управлению транспортными средствами;
- ✓ основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

Федеральный закон
от
10.12. 1995 г. N 196-ФЗ

О безопасности
дорожного движения

Правила дорожного движения регламентируют:

- ✓ порядок перевозки (грузов, пассажиров);
- ✓ требования для допуска транспортных средств к эксплуатации;
- ✓ общие обязанности водителей.

Постановление Совета Министров -
Правительства РФ
от 23.10. 1993 г. N 1090

О правилах дорожного
движения

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки (грузов, пассажиров), осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве, обязаны:

- соблюдать **правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом;**

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	3

- организовывать работу водительского состава и других работников, связанных с эксплуатацией и обслуживанием, ремонтом транспортных средств, в соответствии с установленными требованиями;
 - назначать **ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения**, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
 - обеспечивать **соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям**, предъявляемым при осуществлении перевозок, создавать условия для повышения их квалификации;
 - организовывать и проводить **предрейсовый или предсменный контроль** технического состояния транспортных средств;
 - соблюдать **правила технической эксплуатации транспортных средств**;
 - обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию **гражданской ответственности** владельцев транспортных средств.
- ✓ **Техническое состояние и оборудование** участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.
- ✓ **Запрещается:** выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр.

Правила по охране труда на автомобильном транспорте* устанавливают:

государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта (**далее - транспортные средства**)

Правила по охране труда на автомобильном транспорте

(утв. Приказом Минтруда России от 06.02. 2018 г. N 59н)

**Правила по охране труда на автомобильном транспорте не распространяются на работников, занятых на работах, связанных с техническим обслуживанием и эксплуатацией напольного безрельсового колесного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки), используемого в технологических транспортных операциях внутри эксплуатируемых территорий.*

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
4	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

Требования Правил по охране труда на автомобильном транспорте (далее - Правила) **обязательны для исполнения** при организации и осуществлении работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и проверкой технического состояния транспортных средств

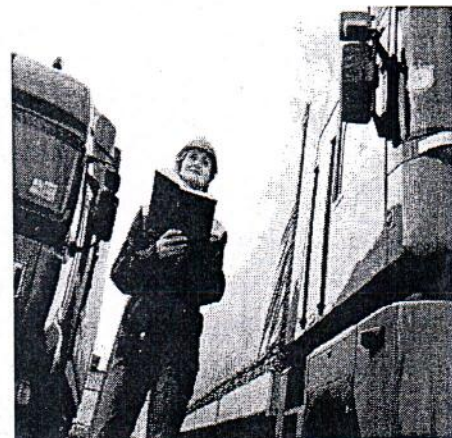
- **работодателями** - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм;
- **физическими лицами** (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями).

На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя транспортных средств (далее - организация-изготовитель) разрабатываются инструкции по охране труда для работников и (или) видов выполняемых работ.

■ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Работодатель **обязан обеспечить**:

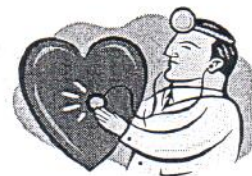
- **безопасную эксплуатацию** (техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния) транспортных средств в соответствии с требованиями Правил, иных нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;
- **систему контроля технического состояния** автотранспорта в эксплуатации, периодических технических осмотров;
- **обеспечение стоянки (хранения)** транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц;
- **обучение работников** по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- **контроль** за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.



Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	5

Работодатель должен обеспечить:

- контроль соблюдения сроков прохождения работниками обязательных медицинских осмотров в соответствии с **Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований) водителей, работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда; в установленных случаях - обязательных психиатрических освидетельствований;**
- проведение предрейсовых (предсменных, послесменных) медицинских осмотров;
- документальный учет и анализ результатов медицинских осмотров.



- ✓ Проведение медосмотров осуществляется за счет средств работодателя.

Организация проведения медосмотров возлагается на работодателя.

Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров

(утв. Приказом Минздрава России от 15.12. 2014 г. N 835н)

✓ **Медицинские осмотры проводятся:**

медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность (в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя),

при наличии лицензии, предусматривающей выполнение услуг по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым, предсменным, послесменным).



Результаты медосмотров вносятся:

- в Журнал регистрации предрейсовых (предсменных) медосмотров
- в Журнал регистрации послерейсовых (послесменных) медосмотров

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
6	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

О результатах медосмотров медицинский работник сообщает работодателю (уполномоченному представителю работодателя).

По результатам прохождения предрейсового медосмотра на путевых листах ставится:

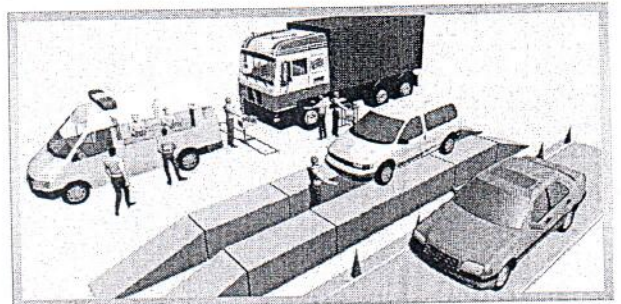
- штамп «прошел предрейсовый медосмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» / «прошел послерейсовый медицинский осмотр»
- подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр.

ПРОШЕЛ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР, К ИСПОЛНЕНИЮ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ДОПУЩЕН	
Дата: _____	Время: _____
<small>подпись мед. работника</small>	<small>расшифровка</small>

В случае выявления медицинским работником неадекватных состояний или признаков заболеваний, работнику выдается справка для предъявления в соответствующую медицинскую организацию.

Работодатель (руководитель организации) назначает приказом по организации лиц ответственных:

- за расстановку транспортных средств;
- за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств и безопасное производство работ;
- за проведение технического обслуживания.



Локальными нормативными актами работодателя утверждаются (устанавливаются):

- инструкции по охране труда для работников и (или) видов выполняемых работ;
- обязанности должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ;
- перечень профессий и должностей работников, видов работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда;
- перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам;
- порядок производства работ с повышенной опасностью, порядок оформления наряда-допуска.

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	7

К работам, на производство которых **выдается наряд-допуск**, относятся:

- 1) ремонт и обслуживание верхней части транспортных средств;
- 2) работы, выполняемые внутри цистерн и резервуаров, в которых хранятся взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и токсичные вещества;
- 3) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые внутри баков, в тоннелях, каналах и ямах;
- 4) ремонт грузоподъемных машин;
- 5) ремонт вращающихся механизмов;
- 6) теплоизоляционные работы;
- 7) нанесение антикоррозионных покрытий;
- 8) ремонтные работы в мазутном хозяйстве;
- 9) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности, поражения электрическим током и с ограниченным доступом посещения.

✓ При организации производственных процессов, связанных с возможным воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов (движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны, физических и нервно-психических перегрузок, др. производственных факторов)

должны быть приняты меры по их исключению или снижению до допустимых уровней

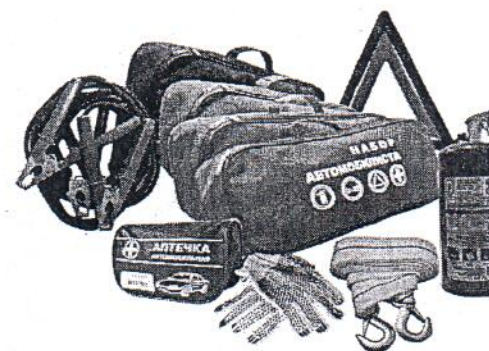
воздействия, установленных требованиями соответствующих нормативных правовых актов.



При выборе средств коллективной защиты следует руководствоваться Правилами по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования.

☑ **Работники**, выполняющие работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния транспортных средств (далее - работники) должны:

- быть обеспечены оборудованием, инструментами, технической документацией и иными средствами, необходимыми для исполнения ими трудовых обязанностей,
- ознакомлены под роспись с принимаемыми локальными нормативными актами, непосредственно связанными с их трудовой деятельностью,



Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
8	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

- информированы о полагающихся им СИЗ, обучены правильному применению средств индивидуальной и коллективной защиты.

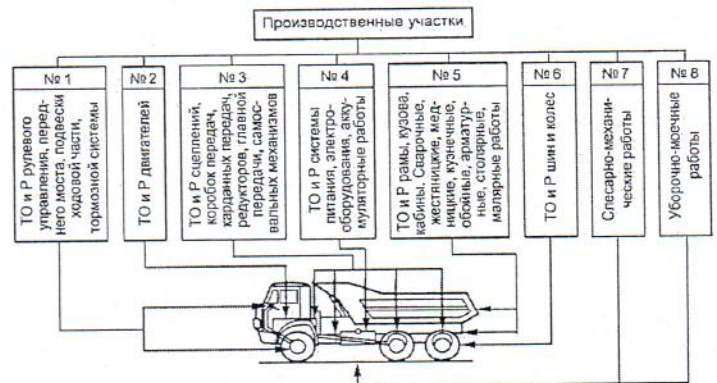
Водители транспортных средств должны знать и владеть практическими навыками оказания первой доврачебной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, должны уметь ликвидировать очаги возгорания на транспортном средстве при работе на линии.

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить **повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца**,

проверку знаний требований охраны труда - не реже одного раза в двенадцать месяцев.

■ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств должны производиться в специально отведенных местах (ремонтно-механических мастерских, постах), оснащенных необходимым оборудованием, устройствами, приборами, инструментом и приспособлениями.



✓ Работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств должны проводиться в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

При работе с инструментом и приспособлениями необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями.

Кузнечно-рессорный и сварочный участки должны размещаться в помещениях, стены и полы которых выполнены из негорючих материалов.

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	9

При выполнении медницко-жестяницких работ работниками разных профессий (медником и жестянщиком) должны быть оборудованы отдельные помещения для выполнения этих работ.

Выполнять медницкие работы необходимо при включенной местной вытяжной вентиляции.

Для работы с кислотными и щелочными аккумуляторами следует предусматривать отдельные аккумуляторные участки, расположенные в сообщающихся между собой отдельных помещениях, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией и изолированных от других помещений.

Запрещается совместно хранить и заряжать кислотные и щелочные аккумуляторные батареи в одном помещении.



Для осмотра аккумуляторных батарей и контроля зарядки необходимо использовать переносные светильники во взрывобезопасном исполнении напряжением не выше 50 В.

Сварочные посты должны располагаться в кабинах из негорючего материала площадью не менее 3 кв.м. Между стенками кабин и полом должен быть зазор от 50 мм до 100 мм.

При проведении электросварочных работ рама и кузов транспортного средства должны быть заземлены. Если работы проводятся в непосредственной близости от топливного бака, - то его необходимо снять.

При выполнении сварочных работ необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ.

При выполнении работ по противокоррозионной защите транспортных средств необходимо руководствоваться требованиями безопасности для окрасочных работ.

При выполнении шиномонтажных работ запрещается:

- 1) выбивать диск кувалдой (молотком);
- 2) монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин;
- 3) во время накачивания шины сжатым воздухом с использованием компрессора ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой;

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
10	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

- 4) накачивать шину выше установленной организацией-изготовителем нормы давления воздуха;
- 5) применять при монтаже шин неисправные и заржавевшие замочные и бортовые кольца, ободы и диски колес;
- 6) использовать отвертки, шило или нож для изъятия из шины посторонних предметов.

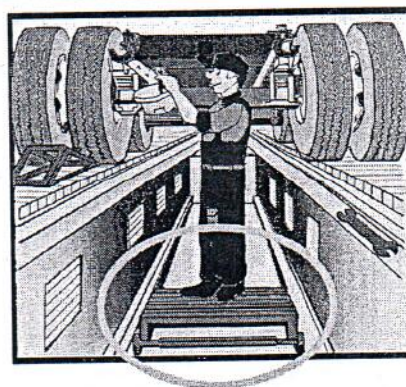
✓ Для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны использоваться напольные механизированные устройства (гидравлические и электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо устраиваться осмотровые каналы и эстакады.



Осмотровые каналы, соединяющие их тоннели и траншеи должны иметь выходы в производственное помещение по ступенчатой лестнице шириной не менее 0,7 м. Максимальное расстояние до ближайшего выхода должно быть не более 25 м.

Осмотровые каналы должны иметь ниши для размещения электрических светильников напряжением не выше 50 В (освещение светильниками напряжением 220 В допускается при соблюдении специальных условий) и розетки с влагозащищенными разъемами для подключения ручных переносных электрических светильников напряжением не выше 12 В.

9. Работать в осмотровой канаве необходимо только стоя на деревянной решетке



1.20

На полу осмотровых канав должны быть уложены прочные деревянные решетки.

✓ **Посты** для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств должны оснащаться специальными упорами (башмаками), устанавливаемыми под колеса, и козелками (подставками), устанавливаемыми под транспортными средствами.

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	11

Рабочие места и площадки, в том числе эстакады, расположенные на высоте 1 м и более над уровнем пола (земли), должны ограждаться перилами высотой не менее 1,1 м с одним средним промежуточным горизонтальным элементом и нижней боковой сплошной обшивкой по низу (бортиком) высотой не менее 0,15 м.

В помещениях технического обслуживания с поточным движением транспортных средств обязательно устройство сигнализации (световой, звуковой), своевременно предупреждающей работающих на линии технического обслуживания (в осмотровых канавах, на эстакадах и других участках) о начале перемещения транспортных средств с поста на пост.

Включение конвейера для перемещения транспортных средств с поста на пост разрешается только после подачи сигнала (светового, звукового).

Пуск двигателя транспортного средства на посту ТО разрешается осуществлять **водителю-перегонщику** или специально назначенным работникам при наличии у них водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Обслуживание аккумуляторных батарей и зарядных устройств должно выполняться **работниками, имеющими группу по электробезопасности не ниже III** в соответствии с требованиями **Правил** по охране труда при эксплуатации электроустановок.

Постановка транспортных средств на посты ТО должна осуществляться **под руководством работника, ответственного за проведение технического обслуживания.**

При выполнении работ технического обслуживания, ремонта, проверки технического состояния транспортных средств и их агрегатов предусматривается

вывешивание соответствующих **знаков безопасности с поясняющими надписями**

(«Двигатель не пускать!» «Работают люди»; «Не трогать»; «Огнеопасно», др.).



Стр.	Раздел	Код
12	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

■ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом, организуют проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, устанавливают требования к его организации и учету прохождения.

- ✓ Предрейсовый контроль должен проводиться:
- до выезда транспортного средства с места его постоянной стоянки;
 - контролером технического состояния автотранспортных средств.

При проведении предрейсового контроля проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность.

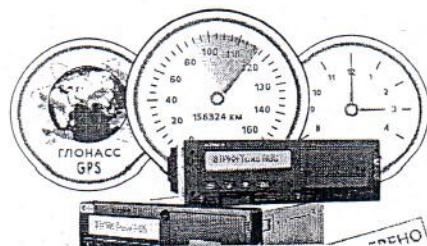
✓ Результаты предрейсового контроля транспортных средств должны фиксироваться в специальном журнале/ *Журнал регистрации предрейсового контроля*/.

Соответствующая отметка «прошел предрейсовый контроль технического состояния» ставится в путевой лист.

Эксплуатация транспортного средства без отметки о прохождении предрейсового контроля и подписи контролера не допускается.

Работодатель обязан обеспечить:

- выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи в соответствии с установленными нормами;
- наличие действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении;
- проведение инструктажа по охране труда, предрейсового инструктажа водителю перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза;
- безопасные условия перевозок;
- оптимальный режим труда и отдыха водителей в части продолжительности их работы и отдыха (в том числе на основе использования тахографов).



Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	13

Установлены особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (за исключением водителей, занятых на международных перевозках, водителей пожарных и аварийно-спасательных автомобилей, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ).

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

(утв. Приказом Минтранса России от 20.08.2004 г. N 15)

Графики работы (сменности) водителей должны разрабатываться с учетом норм Положения.

Графики работы (сменности) на линии на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени **утверждаются работодателем** с учетом мнения представительного органа работников и доводятся до сведения водителей.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

При суммированном учете продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

✓ **Продолжительность учётного периода** установлена – **один месяц** (по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации может быть увеличена до 3 месяцев; до 6 месяцев- во время сезонных работ).

Время управления автомобилем:

⇒ в течение периода ежедневной работы (смены) - **9 часов;**

⇒ при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов - **8 часов.**



При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю.

При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за неделю не может превышать **56 часов** и за две недели подряд - **90 часов** (неделей считается период времени с 00 часов 00 минут 00 секунд понедельника до 24 часов 00 минут 00 секунд воскресенья).

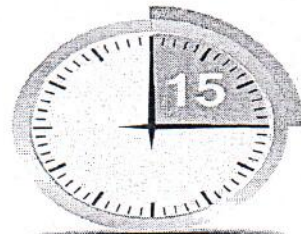
Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
14	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

Водитель обязан сделать специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем не позже, чем через четыре часа управления автомобилем продолжительностью **не менее 15 минут**.

В дальнейшем перерывы для отдыха предусматриваются через каждые 2 часа.

Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобиля.



Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

✓ При направлении водителя в рейс (продолжительностью более одних суток): транспортное средство должно быть укомплектовано дополнительными приспособлениями, исправными металлическими козелками (подставками), лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, цепями противоскольжения (в зимнее время).

При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток работодатель должен назначить **работника - старшего группы**, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда. Выполнение требований этого работника обязательно для всех водителей группы транспортных средств.

В условиях бездорожья одиночное транспортное средство не должно направляться в рейс длительностью более одних суток.

Запрещается выпускать в зимнее время в рейс транспортные средства, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины.

✓ Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

✓ При остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения:

- 1) выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- 2) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- 3) транспортное средство заторможено стояночным тормозом.

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	15

✓ Транспортные средства, работающие на газовом топливе, должны ежедневно при выпуске на линию и возвращении подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой системы питания.

При обнаружении утечки газа в пути необходимо немедленно остановить транспортное средство, выключить двигатель, закрыть все вентили, принять меры к устранению неисправности или сообщить о неисправности в транспортную организацию.

При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить **водитель, сцепщик и работник, координирующий их работу.**

Сцепку автомобиля и прицепа разрешается производить одному водителю в исключительных случаях (дальние рейсы, перевозка сельскохозяйственных продуктов с полей).

✓ **Порядок организации перевозки** различных видов грузов автомобильным транспортом, в том числе опасных грузов, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки установлен **Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.**

Погрузка, разгрузка и перевозка грузов должны осуществляться с соблюдением требований Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.

✓ **Погрузка груза** на транспортное средство должна проводиться в соответствии со **схемой размещения и крепления грузов.**

Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок и других приспособлений. Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

✓ **Запрещается:**

- 1) подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесоотбойного бруса;
- 2) движение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом;
- 3) привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров, прохожих);
- 4) устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брус, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

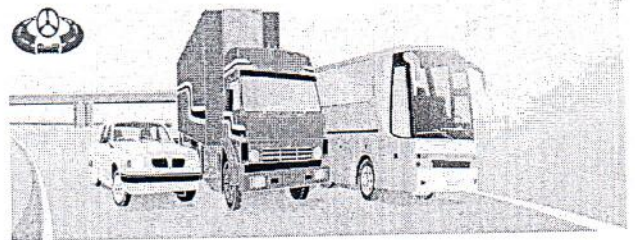
Стр.	Раздел	Код
16	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

- 5) выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);
- 6) выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- 7) при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;
- 8) производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи.

При возникновении в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ опасности для работников, выполняющих эти работы, **работник, ответственный за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан прекратить работы**, принять меры к устранению опасности и до ее устранения к работам не приступать.

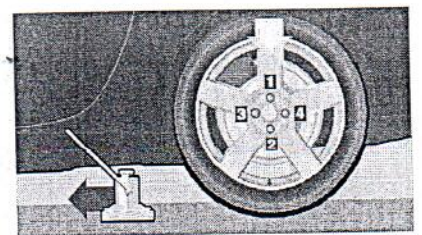
Водители к погрузочно-разгрузочным работам привлекаются в исключительных случаях, оговоренных в трудовом договоре.

Скоростной режим движения при эксплуатации автомобильного транспорта регулируется законодательством в сфере дорожного движения.



Во время работы на линии водителю разрешается устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов.

В остальных случаях для проведения ремонтных работ транспортное средство должно быть отбуксировано в ремонтно-механическую мастерскую.



При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с транспортного средства колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей.

Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются Правительством Российской Федерации (постановление СМ РФ от 23.10.1993 № 1090).

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	17

✓ Федеральный государственный надзор за соблюдением требований охраны труда при эксплуатации автомобильного транспорта осуществляют должностные лица Федеральной службы по труду и занятости и ее территориальных органов (государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации).

Тема	Всероссийский научно-исследовательский институт труда
Организация безопасного производства работ	

Стр.	Раздел	Код
18	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	4.6.1.

1. Скоростной режим движения при эксплуатации автомобильного транспорта регулируется:

- а) Стандартом (положением) транспортной организации.
- б) Правилами по охране труда на автомобильном транспорте.
- в) Законодательством в сфере дорожного движения.

2. В каких случаях водители автотранспортных средств допускаются к погрузочно-разгрузочным работам?

- а) В случаях производственной необходимости с разрешения руководителя погрузочно-разгрузочных работ.
- б) Водители к погрузочно-разгрузочным работам не допускаются.
- в) Допускаются только при наличии дополнительного условия в трудовом договоре и после прохождения инструктажа по охране труда.

3. Контроль предрейсовый технического состояния транспортных средств проводится:

- а) Контролером (лицом, на которое в организации возложены обязанности) по проведению контроля технического состояния транспортных средств.
- б) До выезда транспортного средства с места постоянной стоянки.
- в) В соответствии с ответом «а» и «б».

4. Кем проводятся предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры?

- а) Проводятся лицом, назначенным приказом по организации, имеющим медицинское образование.
- б) Проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность при наличии лицензии на выполнение услуг по медицинским осмотрам.
- в) Проводятся только специалистами территориальных медицинских учреждений, имеющими сертификат.

5. Постановка транспортных средств на пост технического обслуживания осуществляется:

- а) Водителем транспортного средства.
- б) Водителем-перегонщиком.
- в) Под руководством работника, назначенного работодателем ответственным за проведение технического обслуживания.

Всероссийский научно-исследовательский институт труда	Тема
	Организация безопасного производства работ

Код	Раздел	Стр.
4.6.1.	Требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Охрана труда на автомобильном транспорте	19

6. Кто должен производить сцепку автомобиля и прицепа (при работе на автопоездах)?

- а) Водитель и лицо, сопровождающее груз.
- б) Водитель (только в исключительных случаях).
- в) Водитель, сцепщик и работник, координирующий их работу.
- г) В соответствии с ответом «б» и «в».

7. Специальные перерывы для отдыха водителя от управления автомобилем должны предусматриваться:

- а) В соответствии с графиком работы на линии.
- б) Через каждые 4 часа управления транспортом.
- в) Через 4 часа управления автомобилем водитель обязан сделать перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, далее- через каждые 2 часа управления автомобилем.

8. Какие меры следует принимать, чтобы исключить возможность травматизма при погрузке грузов на транспортное средство?

- а) Погрузка должна проводиться в соответствии со схемой размещения и крепления груза.
- б) Ответственный за безопасное производство погрузочных работ обязан остановить работы при возникновении опасности в процессе их проведения.
- в) Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве.
- г) В соответствии с ответом «а», «б» и «в».

